

NURKKA



Brack-Canoe, Nurkka

Offener Wildwasser-Slalomkanadier

Inspiziert vom legendären offenen Wildwasser-Slalomkanadier „Edge“, kombiniert der Nurkka altbewährte, kantige Formen mit einer innovativen, leichten Bauweise und persönlichen Präferenzen des Bootsbauers Peter Brack. Mit dem Nurkka ist das Fahren um die Slalomstangen eine wahre Freude. Zum einen ermöglichen der Kielsprung und die ausgeprägten Kanten eine ausserordentliche Wendigkeit und zum anderen lassen die Länge und das geringe Gewicht ein ungeahntes Beschleunigen und Tempo zu.



Eigenschaften:

Paddler, die nicht nur gerade einen Fluss hinunter fahren möchten, sondern gerne spielerisch von Kehrwasser zu Kehrwasser fahren, um Steine und Felsen „kurven“, werden mit dem Nurkka Freude und Spass am dynamischen Paddeln haben. Das Befahren von Kehrwassern ist mit grosser Präzision möglich. Beschleunigung und Wendigkeit des Bootes sind sensationell. Stromauf erreicht man Kehrwasser und Surf-Wellen, die kaum mit anderen offenen Kanadiern zu schaffen sind. Dank der Länge und der schlanken Bauweise ist das Boot extrem schnell. Der Kielsprung und die ausgeprägten Kanten verhelfen zu einem absolut präzisen, definierten und wendigen Fahrstil. Die nach unten geneigten Bug- und Heckbereiche vereinfachen das Unterfahren von Slalomstangen ohne Strafpunkte zu kassieren. Unter Fahrt ist der Nurkka sehr stabil, so dass das Boot ohne Probleme bis zum Süllrand gelegt werden kann. Auch das Eskimotieren ist mühelos möglich.

Design:

Der Nurkka ist dem berühmten WW-Salomkanadier „Edge“, welcher Mitte der 80-iger Jahren von der Amerikanischen Kanu-Legende Frankie Hubbard entworfen wurde, nachempfunden. Da dieser Kanadier nicht mehr hergestellt wird, möchte Peter Brack mit dem Nurkka (finnisch Ecke) den heutigen Paddlern die Chance geben, altbewährte Eigenschaften kombiniert mit neuen baulichen Innovationen auf dem Fluss zu geniessen.

Bauweise:

Die Herstellung der Schale ist eine sogenannte Sandwichkonstruktion. Diese Bauweise, welche auch im Segelflugzeug- und Segelbootbau angewandt wird, ermöglicht eine leichte und formstabile Schale. Das Boot wird aus Glas- und Diolengewebe sowie einer Schaumschale und mit Epoxyharz gebaut, unter Vakuum ausgehärtet und getempert. Durch diese Bauweise entsteht ein extrem leichtes Boot, wodurch die Fahreigenschaften des Bootes sehr positiv beeinflusst werden. Das Verfahren erfordert handwerkliches Geschick und Erfahrung und ist entsprechend aufwändig. Um Gewicht einzusparen werden die Fixierpunkte für Kniegurten und Auftriebskörper einlamiert.



Angebote:

Der Nurkka ist voll ausgestattet oder leer erhältlich. Auf individuelle Farbwünsche kann gerne eingegangen werden.

Vollausstattung:

Boot mit Süllrand und zwei Querstreben sowie Auftriebskörper, Sattelsitz, doppelte Kniegurten, Kniepolster und Fussstützen.

Leer:

Boot mit Süllrand und zwei Querstreben.

Preise:

auf Anfrage, mail@brack-canoe.ch



NURKKA



LÄNGE:	404 CM
BREITE:	65 CM
BORDHÖHE:	39 CM
KIELSPRUNG:	CA. 17 CM
GEWICHT LEER	13 KG *
GEWICHT AUSGEBAUT	16 KG *
FARBE (RAL CLASSIC)	NACH WUNSCH
SÜLRAND:	ESCHE GEÖLT

*AUS FERTIGUNGSTECHNISCHEN GRÜNDEN
KANN DAS GEWICHT LEICHT VARIEREN.





**Brack GmbH
Kirchweg 1
CH-5622 Waltenschwil
Schweiz**

**++41(0)56 622 54 58
mail@brack-canoe.ch**

Waltenschwil, Dezember 2015